附件4

# 标1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 规格型号 | 材质 | 容量 | 产地 | 优惠方案 |
| 医疗废物转运车 |  |  |  |  |  |

备注：1、供应商要求：为浙江省政采云平台注册供应商。2、车辆要求：材质304不锈钢（电动助力）；外形尺寸：1780\*800\*1340（mm）；容量：800L；3、软件要求：有医疗废弃物智慧管理平台

标2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 型号 | 产地 | 优惠方案 |
| 车辆加油 |  |  |  |
|  |  |  |

备注：1、要求参加征询公司为绍兴市行政事业单位网上服务市场公务用车加油供应商。2、为方便救护车加油，要求加油站距离城南院区直线距离约10公里以内。

标3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 维修人员数 | 维修响应时间 | 应急救援方案 | 优惠方案（包含易耗配件清单） |
| 车辆维修 |  |  |  |  |

备注：1、要求参加征询公司为绍兴市行政事业单位网上服务市场公务用车维修供应商。2、为方便救护车维修，要求维修点距离城南院区直线距离约5公里以内。

|  |
| --- |
| 汽车易耗配件清单 |
| 序号 | 配件名称 | 规格 | 数量 | 品牌 | 单价 | 总价 |
| 1 | 玻璃水 | 常规 | 6 |  |  |  |
| 2 | 耐可力燃油系统清洗剂 | 常规 | 18 |  |  |  |
| 3 | 空气滤清 | 精品件 | 16 |  |  |  |
| 4 | 机油滤清 | 精品件 | 15 |  |  |  |
| 5 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 6 | 机油1L | 极护 | 101 |  |  |  |
| 7 | 磁护 | 10 |  |  |  |
| 8 | 化清 | 常规 | 3 |  |  |  |
| 9 | 28寸雨刮片 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 10 | 22寸雨刮片 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 11 | 18寸雨刮片 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 12 | 24寸雨刮片 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 13 | 刹车感应线 | 常规 | 3 |  |  |  |
| 14 | 前刹车片 | 原厂 | 1 |  |  |  |
| 15 | 常规 | 2 |  |  |  |
| 16 | 发电机皮带 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 17 | 冷媒 | 常规 | 21 |  |  |  |
| 18 | 左饰板 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 19 | 空调高压管 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 20 | O型圈 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 21 | H7灯泡 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 22 | 冷泵 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 23 | 灯泡 | 常规 | 4 |  |  |  |
| 24 | 灯泡底座 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 25 | 后刹车盘 | 原厂 | 2 |  |  |  |
| 26 | 后刹车片 | 原厂 | 2 |  |  |  |
| 27 | 进气喉管 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 28 | 下空气导流板 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 29 | H15灯泡 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 30 | 空气流量计 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 31 | 车身贴纸 | 常规 | 2 |  |  |  |
| 32 | 玻璃油膜去除剂 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 33 | 补胎胶 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 34 | 信号灯 | 常规 | 3 |  |  |  |
| 35 | 空调低压管 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 36 | 消声器 | 精品件 | 1 |  |  |  |
| 37 | 消声器接口垫 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 38 | 蓝色警灯 | 原厂 | 2 |  |  |  |
| 39 | 汽油滤清 | 精品件 | 3 |  |  |  |
| 40 | 空调滤清 | 精品件 | 2 |  |  |  |
| 41 | 红色防冻液 | 常规 | 1 |  |  |  |
| 42 | 前雨刮片 | 常规 | 2 |  |  |  |
| 43 | 刹车系统养护套装 | 常规 | 1 |  |  |  |